



Tipo di documento: **Procedura di Sistema**
Titolo del documento: **RIMOZIONE AEROMOBILI INCIDENTATI**

Codice Documento: PRMOV11 Emesso il 13/11/2017 Revisione 00 Aggiornamento 00

PROCEDURA RIMOZIONE AEROMOBILI INCIDENTATI

Elaborato da		Verificato da	
PH Movimento		Safety Manager	
PH Manutenzione			
Approvato da	Accountable Manager		

Rev.	Agg.	Data	Descrizione
00	00	13/11/2017	Prima emissione

INDICE

21.1 SCOPO.....	4
21.2 CAMPO DI APPLICAZIONE.....	4
21.3 RESPONSABILITA'	4
21.4 DESTINATARI	4
21.5 RIFERIMENTI NORMATIVI	4
21.6 PREMESSA.....	5
21.7 RIMOZIONE	5
21.7.1 RIMOZIONE AEROMOBILI INCIDENTATI O IN AVARIA A CURA S.A.C.....	6
21.7.2 RESPONSABILITÀ ED AZIONI	8
21.7.3 REGISTRAZIONE	10
21.8 ALLEGATI	11



Tipo di documento: **Procedura di Sistema**
Titolo del documento: **RIMOZIONE AEROMOBILI
INCIDENTATI**

Codice Documento: PRMOV11 Emesso il 13/11/2017 Revisione 00 Aggiornamento 00

RIFERIMENTI EASA

ACCEPTABLE MEANS OF COMPLIANCE (AMC)

AMC3 ADR.OR.E.005	Aerodrome Manual
AMC1 ADR.OPS.A.005.	Aerodrome Data

21.1 SCOPO

Definire la procedura da seguire per la rimozione di aeromobili incidentati o comunque impossibilitati a muoversi, ponendosi come scopo prioritario il ripristino dell'operatività aeroportuale.

21.2 CAMPO DI APPLICAZIONE

La procedura si applica qualora viene richiesto al gestore di supportare l'esercente di un aeromobile civile alla rimozione del velivolo, qualora questo risulti incidentato o impossibilitato a muoversi e si trovi a giacere all'interno dell'area di movimento, o nelle sue immediate vicinanze, o comunque in una posizione tale da costituire ostacolo secondo quanto previsto dal Regolamento ENAC a riferimento, sempre all'interno del sedime dell'Aeroporto di Catania Fontanarossa (cfr. Piano d'Emergenza Aeroportuale per Incidente Aereo, ed.1).

21.3 RESPONSABILITA'

- Post Holder Area di Movimento
- Post Holder Manutenzione

21.4 DESTINATARI

- Esercenti;
- Proprietari aeromobili;
- Rappresentanti Vettori;
- VV.F;
- Polizia

21.5 RIFERIMENTI NORMATIVI

- ✓ S.A.C., Regolamento di Scalo, ed. corr.
- ✓ Codice della Navigazione, Parte Aeronautica.
- ✓ D.Lgs. 66/99 del 25/02/1999 – "Istituzione dell'Agencia nazionale per la sicurezza del volo e modifiche al codice della navigazione".
- ✓ Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti, ENAC.
- ✓ ICAO Annex 13 – Aircraft accident and incident investigation
- ✓ ICAO - Doc 9137 "Airport Services Manual" - Part 5 "Removal of Disabled Aircraft".
- ✓ Piano d'Emergenza Aeroportuale per Incidente Aereo, ed. corrente.
- ✓ Regolamento (UE) N. 139/2014 della commissione del 12 febbraio 2014:

- Annex to Decision 2016/009/R- "Acceptable Means of Compliance (AMC) and Guidance Material (GM) to Authority, Organization and Operations Requirements for Aerodromes — Amendment 1"
- Annex to ED Decision 2014/012/R-Acceptable Means of Compliance (AMC) and Guidance Material (GM) to Authority, Organization and Operations Requirements for Aerodromes.

21.6 PREMESSA

Un aeromobile può rimanere bloccato all'interno dell'area di movimento per ragioni derivanti da specifiche avarie o a seguito dei danni subiti dopo un incidente.

Nella rimozione di un aeromobile bisogna tenere conto degli aspetti legali, assicurativi e delle divisioni delle responsabilità.

Un aeromobile bloccato all'interno dell'area di movimento o in aree ad essa limitrofe, può impedire la circolazione degli altri aeromobili o interferire con le aree di protezione dagli ostacoli, causando la chiusura delle attività di trasporto aereo con le inevitabili penalizzazioni per il passeggero. La rapida rimozione dell'aeromobile incidentato consente la normale ripresa delle attività aeroportuale a totale beneficio del trasporto aereo.

21.7 RIMOZIONE

È responsabilità delle Forze di Polizia impedire l'asportazione di parti dell'aeromobile senza le prescritte autorizzazioni e che l'aeromobile sia rimosso dalla sua posizione senza l'autorizzazione scritta dell'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo.

MAS, autorizzato dalle Forze di Polizia, provvederà a recintare la zona interessata dall'incidente, per segnalare il divieto di accesso alle persone non autorizzate, secondo le indicazioni fornite dalla Polizia.

Aspetti di carattere assicurativo devono essere tenuti in considerazione a causa della probabilità dei maggiori danni che un aereo incidentato può subire durante la sua rimozione.

La responsabilità e il compito di rimuovere un aereo incidentato o comunque bloccato è del proprietario dell'aereo o del suo esercente.

Ciascun esercente o proprietario di aeromobile che usa l'aeroporto di Catania Fontanarossa deve:

1. nominare la persona o l'organizzazione autorizzata ad agire per suo conto al verificarsi di una simile circostanza;
2. comunicare tale nominativo ad AOS.

La rimozione dell'aereo deve avvenire in coordinamento e supporto con il locale Comando dei Vigili del Fuoco.

S.A.C. fornisce l'assistenza necessaria all'esercente o al proprietario dell'aeromobile che ne faccia richiesta, per la rimozione dell'aereo incidentato.

Nell'eventualità che il proprietario dell'aeromobile, appartenente all'Aviazione Generale o Commerciale, o il suo esercente sia impossibilitato alla rimozione dell'aeromobile incidentato o ritardi le operazioni di rimozione, S.A.C. su specifica delega dell'ENAC DA (art. 729 C.d.N. e solo dopo aver verificato l'assenza di eventuali dinieghi a procedere da parte dell'Autorità Giudiziaria e dell'ANSV) attiva il servizio di rimozione di competenza, per ripristinare l'operatività dell'aeroporto nel più breve tempo possibile.

21.7.1 RIMOZIONE AEROMOBILI INCIDENTATI O IN AVARIA A CURA S.A.C.

Qualora il proprietario o l'operatore, a seguito della specifica autorizzazione / ordine dell'ENAC DA (art. 729 C.d.N.) non siano in grado di rimuovere l'aeromobile o comunque fornire informazioni relativamente alla procedura da adottare, SAC MOV, su delega formale ENAC DA (art. 729 C.d.N.), provvede ad organizzare la rimozione dell'aeromobile nel più breve tempo possibile e comunque attiva il servizio di rimozione entro 1 ora dall'evento.

In mancanza di una procedura del costruttore o di informazioni dell'operatore aereo per il sollevamento e lo spostamento dell'aeromobile i criteri utilizzati per la rimozione e il posizionamento in sicurezza tengono conto della necessità di danneggiare l'aeromobile il meno possibile durante tali operazioni.

Per tale operazione S.A.C., nei casi in cui ritiene non adeguata la propria dotazione interna di personale e mezzi, si avvale di preventivi accordi, con operatori presenti sul territorio ed in possesso delle attrezzature e mezzi adeguati allo scopo e tali da rimuovere masse di peso pari e/o superiori a quello dell'aereo critico (Airbus 321 – 89 ton.), con garanzia d'intervento entro le tre ore dalla chiamata, h24 per 365 giorni l'anno. Le ditte individuate per la rimozione degli aeromobili, sono riportate all'interno dell'allegato della presente procedura e saranno comunicate annualmente ad ENAC.

La valutazione in merito all'attività da intraprendere, a seguito della formale richiesta/ordine (da parte di Enac Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale) di rimozione di un aeromobile che ostacola le operazioni, investe il Vettore e/o l'esercente e/o il Gestore una volta ritenuto assodato che l'Authority abbia preso in considerazione sia quanto previsto nell'Annesso 13 ICAO, sia al fatto che il relitto dell'aeromobile deve essere lasciato indisturbato fino all'arrivo dell'Autorità Giudiziaria, ove applicabile (incidente con danni a persone), e dell'Investigator in Charge nominato dall'ANSV, nel caso di incidenti ed inconvenienti gravi (così come definiti dal D. Lgs. 66/1999).

Per quanto possibile, in funzione delle risorse disponibili e previa richiesta da parte di SAC – PH MOV, il locale Comando Provinciale dei VVF partecipa alle operazioni di rimozione di aeromobili civili che ostacolano le operazioni.

Nell'esecuzione della procedura dovrà essere rispettato quanto previsto dalle norme in materia di sicurezza ed igiene del lavoro. In particolare ogni singolo soggetto coinvolto nell'esecuzione della procedura dovrà, in coerenza con le attività da svolgere:

- verificare la dotazione dei Dispositivi di Protezione Individuali previsti per lo svolgimento dell'attività;
- osservare scrupolosamente le disposizioni operative ed istruzioni ricevute;
- utilizzare in modo appropriato i D.P.I. messi a disposizione;
- utilizzare correttamente i mezzi di trasporto e le attrezzature di lavoro necessari per l'attività;
- non compiere di propria iniziativa operazioni o manovre che possano compromettere la propria e l'altrui sicurezza.

21.7.2 RESPONSABILITÀ ED AZIONI

RIMOZIONE A/M INCIDENTATO O IN AVARIA IN AREA DI MOVIMENTO			
PROCEDURA IN GESTIONE SAC			
ID	FASE	SOGGETTO RESPONSABILE	AZIONI
1	Gestione fasi post-incidente	ENTI VARI	VEDASI "PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE PER INCIDENTE AEREO", ed. corr.
2	Richiesta / ordine di rimozione a/m in avaria in area di movimento	PH MOV	<p>RICEVE dall'esercente dell'aeromobile, o dall'autorità preposta (ENAC DA), la richiesta formale di rimozione dell'aeromobile.</p> <p><i>* il mancato ricevimento di richiesta ufficiale (fax/e-mail/ telefonata su linea registrata AOS) di rimozione a/m rende inattuabile le successive e conseguenti azioni, senza che nessun soggetto possa avanzare nei confronti del Gestore pretese di indennizzo o risarcimento alcuno per la mancata messa a disposizione degli impianti, infrastrutture, beni e servizi aeroportuali.</i></p>
		UFFICIO AOS	INVIA (qualora il proprietario richieda la partecipazione di S.A.C. alla rimozione dell'aeromobile) il documento da sottoscrivere per le condizioni generali di rimozione che dovrà essere siglato dal proprietario ed inviato all'indirizzo AOS (allegato MODRIM01)
3	Sopralluogo		
3.1		PH MOV / PH MAN / VVF / Ditta Esterna / Esercente velivolo	EFFETTUANO un sopralluogo sull'area interessata, rispettando le procedure per l'ingresso in area di movimento di cui alla qualora necessario.
3.2		Ditta Esterna /	INDIVIDUANO i mezzi e le attrezzature idonee per procedere alla rimozione (sollevamento e

RIMOZIONE A/M INCIDENTATO O IN AVARIA IN AREA DI MOVIMENTO
PROCEDURA IN GESTIONE SAC

ID	FASE	SOGGETTO RESPONSABILE	AZIONI
		Esercente velivolo	trasporto in altro sito)
3.3		PH MOV	INDICA alla ditta / esercente velivolo dove verranno posizionati i rottami, o il velivolo, una volta rimossi.
4	Arrivo dei mezzi	Ditta esterna	FORNISCE i mezzi ed il personale, entro 3 ore dall'invio della richiesta, per tutti i mezzi che possono circolare liberamente. INFORMA PH MOV qualora i mezzi non possano circolare liberamente e questo richieda tempi d'intervento superiori alle 3 ore.
5	Assistenza alla movimentazione	PH MOV	INVIA nell'area di sedime interessata personale dei settori operativi MOV, per l'assistenza veicolare ai mezzi in ingresso/uscita dall'area di movimento, e si mantiene in costante contatto radio con la TWR e, qualora insediatisi, col COE.
6	Posizionamento attrezzature	Ditta esterna	SI POSIZIONA , su indicazioni fornite da personale MOV e VVF, con personale e mezzi per l'intervento nei pressi dell'aeromobile da rimuovere.
7	Rimozione dell'aeromobile	Ditta esterna	DA' DISPOSIZIONE al proprio personale affinché vengano effettuate le operazioni di rimozione, sotto la sua responsabilità e secondo le modalità da lui indicate dal responsabile della compagnia a cui appartiene il velivolo o dall'esercente del velivolo. Gli eventuali danneggiamenti causati all'aeromobile, alle infrastrutture e/o ai mezzi, nonché le eventuali prestazioni eseguite da Handler o dal personale esterno saranno a carico esclusivo del responsabile della compagnia o dal proprietario dell'aeromobile.

RIMOZIONE A/M INCIDENTATO O IN AVARIA IN AREA DI MOVIMENTO
PROCEDURA IN GESTIONE SAC

ID	FASE	SOGGETTO RESPONSABILE	AZIONI
8	Ripristino dell'operatività della zona dell'area di movimento interessata dall'evento	ADI (personale operativo)	CONTROLLA lo stato della zona interessata, dopo la rimozione, e qualora necessario provvedere, per il tramite di personale MAS , alle operazioni di pulizia necessarie.
		PH MOV	<i>Ove si rendesse necessario modificare o limitare l'operatività, richiede sopralluogo ENAC, per condivisione provvedimenti o, in caso d'assenza dell'Ente, emette i conseguenti provvedimenti 'con effetto immediato' (cfr. PRMOV02)</i>
9	Ripristino dell'operatività aeroportuale	MOV (personale operativo)	PROCEDE , a ricevuta comunicazione di fine stato d'emergenza da TWR, ad un'ispezione completa di tutta l'area di movimento. COMUNICA , via radio a TWR / AOS / ENAC DA, l'esito dell'ispezione.
		ENAC DA	COMUNICA il ripristino dell'operatività aeroportuale ovvero valuta i provvedimenti da adottarsi a limitazione dell'operatività, richiedendo emissione di apposito NOTAM.
9	Debriefing	PH MOV SAFETY MANAGER S.A.C.	PROVEDE a fornire al Safety Manager adeguata documentazione, fotografica ed informativa sull'evento. CONVOCA un debriefing, a conclusione delle operazioni di rimozione, fra tutte le parti interessate, al fine di riesaminare lo svolgimento delle operazioni e valutare la necessità di eventuali modifiche alle procedure seguite.

21.7.3 REGISTRAZIONE

Post Holder Area di Movimento e Safety Manager provvedono alla registrazione dell'evento in accordo alle corrispondenti procedure.



Tipo di documento: **Procedura di Sistema**
Titolo del documento: **RIMOZIONE AEROMOBILI
INCIDENTATI**

Codice Documento: PRMOV11 Emesso il 13/11/2017 Revisione 00 Aggiornamento 00

21.8 ALLEGATI

- MODRIM01** PIANO REPERIBILITA' SAC;
- MODRIM02** ELENCO ATTREZZATURE DISPONIBILI DA SAC E HANDLERS
- MODRIM03** ELENCO DITTE TERZE PER INTERVENTO CON SPECIFICHE TECNICHE MEZZI;
- MODRIM04** CONDIZIONI GENERALI PER L'ATTIVITA' DI RECUPERO AEROMOBILI